



Wieringer Eiland Museum
Jan Lont

Historisch Wieringer Erfgoed.

Het Wieringer Eilandmuseum Jan Lont bezit een groot aantal historische erfgoed objecten. Deze objecten zijn veelal geschonken door Wieringers, die veel waarde hechten aan het behoud van de historie en de goederen van het voormalig eiland Wieringen.

Op dit moment liggen de objecten buiten het museum in opslag en heeft het museum niet de ruimte voor deze objecten.

Het bestuur wil een originele Wieringer kapschuur realiseren om de objecten aan een ieder die geïnteresseerd is, in de historie van Wieringen te tonen.

Inmiddels heeft de gemeente Hollands Kroon een vergunning afgegeven voor de bouw van deze "Rijtuigenloods".

Afgelopen jaren heeft de vereniging een voorziening van ongeveer 20% in de balans opgenomen voor de investering om deze rijtuigenloods te realiseren.

Rabo Clubkas Campagne

Steun en stem op het museum om het Wieringer Erfgoed te behouden en te tonen !

Enkele Objecten.



Bakkerskar, duwkar, twee wielen, bladvering, gebogen deksel.

Op beide lange zijkanten: BAKKERIJ S. KOORN (den Oever t.o. de coupure)

Losse lattenbodem, drie compartimenten. Erin een houten gebaksdoos.

(Hilda Koorn bevriend met Trijnie Mulder uit Noordburen, misschien een verhaal? Anders Mieke Lieze of Corine)



Brandweerspuit van Stroe. Houten wielen met ijzerbeslag, massieve ijzeren trekhaak voor paard.

Het brandweerhuisje stond 100 meter van Stroeërweg 19 aan de andere kant van de weg.

Die weg werd pas na de verkaveling verhard, voorheen een onverharde weg.

1939/40 in verval. Er werd een nieuw huisje geplaatst t.o. de Stroehoeve van (toen) Anton Swarts. Gepotdekselde schotten met rode dakpannen. Na 1955 ging de hele brandweer naar Hippolytushoef. Oorspronkelijk was Stroe n.l. het dorp met de meeste boerderijen.

Een **handpomp** om water uit de put te pompen met een **slang** met grove zeef plus extra handaandrijving en twee houten handvaten (plm 1m. lang)



Ambulance met canvas brancard, hangend aan kettingen van gesmede ronde ringen.

Houten wielen van plm. 120 cm h. Brede naaf voor twee rijen spaken om en om in de naaf.

Losse draagbaar van jute met oorspronkelijk twee draagstokken waarvan één verdwenen.

(verhaal van August in één van de publicaties van het museum)



Arreslee met stoeltje voor de koetsier, over de weg of over het ijs.

Willem Lont ging eens met paard en slee op het kanaal vanuit Hippo naar Den Oever.

Arreslee met stokken voor het paard en een lantaarnhouder, ging over de weg.



Bierkar handkar met houten wielen, bladvering. (blz 13 "Over eten en drinken" uitg. museum)



Petroleum vultoesstel met 4 bussen en handoliepomp. van Simon Kuit

Erbij 2 extra bussen en een extra grote van Shell.



Kruiwagen hout met houten wiel, ijzeren beslag, voor transport van bieten naar de koeien.
Vierkante as met acht spaken, twee aan twee.



Huifkar



Boerenkar



Ontwerp rijtuigloods met berging.